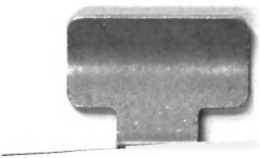
ORARIO GENERALE DI ECONOMIA PUBBLICA SOCIALE MODIFICABILE A NORMA DELLE...

Giovanni Battista Lodigiani

Digitized by Google



Digitized by Google

581
11,

ORARIO GENERALE

DI ECONOMIA PUBBLICA SOCIALE

MODIFICABILE A NORMA DELLE STAGIONI

PROPOSTO

PEL SERVIZIO INTERNO DELLE FERROVIE

DELL'ALTA ITALIA

IN CORRISPONDENZA COI PIROSCAFI DEI LAGHI MAGGIORE, DI COMO, ISEO E GARDA

NON CHE

COLLE FERROVIE ROMANE MERIDIONALI E COLLE ESTERE

PER CURA DI

LODIGIANI GIO. BATTISTA

LODI

Tipografia e Libreria Costantino Dell'Avo.

Digitized by Google

AVVERTENZE

L'autore trovasi disposto di suddividere il presente Orario, in due fasi: estivo ed invernale; il primo si attiverebbe dal primo Marzo al 31 Ottobre, ed il secondo dal primo Novembre a tutto il successivo Febbrajo; salvo le modificazioni che potessero emergere, volta che si aprissero nuove linee.

Da Milano ad Alessandria, Milano a Cremona, Lodi a Pavia, o viceversa, si dovrebbe accordare al viaggiatore l'arbitrio di prendere la via che più gli agerada, pagando il biglietto al prezzo come dovesse andare per la più breve, per esempio; da Milano ad Alessandria, per la via di Mortara e da Voghera; Lodi a Pavia, da Rogoredo e da Casalpusterlengo; Cremona a Milano, da Codogno e da Treviglio. Così pure in tutte le altre località che offrono simili combinazioni.

Digitized by Google

PREFAZIONE

L' Italia nostra trovasi ormai quasi completata di reti ferroviarie; necessita quindi che le medesime abbiano a subire tutti i miglioramenti possibili, allo scopo di offrire al pubblico quei maggiori vantaggi che si richiedono in armonia dei tempi che corrono.

Un rimedio dei più efficaci, sufficiente a dare potente incremento alle Ferrovie in generale, si è quello di un giusto ed accurato Orario, da basarsi sulla massima che: *l'economia del tempo è denaro.*

In vista di ciò il sottoscritto, dietro le riflessioni che andò svolgendo nella pratica acquistata nel viaggiare colle ferrovie, pratica, che gli apportò cognizioni sufficienti onde accingersi alla compilazione di un nuovo orario, si decise appunto di dar mano al presente lavoro, il quale avesse per fine l' accrescimento dei prodotti delle dette reti ferroviarie, il loro miglioramento non solo a beneficio dello Stato e della Società concessionaria stessa, ma anche a favore delle popo.

581.14

Digitized by Google

lazioni, giacchè se quest' ultime ne sentiranno direttamente i vantaggi saranno appunto quelle che daranno vita, estensione ed anima al commercio in generale.

Le basi frattanto su cui fondossi lo scrivente nel produrre il presente Orario delle ferrovie sono le seguenti:

a) Servizio internazionale diretto;

b) Servizio postale interno, ed arrivi e partenze alle città e borgate principali nelle ore opportune per concorrere ai singoli e rispettivi mercati locali, tanto delle prime che delle ultime; non che di giungere alle città suddette in tempo debito, affine di recarsi ai pubblici dicasteri e di attendere agli affari privati nelle ore pomeridiane.

c) Le fermate nelle stazioni di biforcazione, rese assai più brevi, e stabilitevi maggiori coincidenze su punti di diramazione.

Fra gli immensi vantaggi dati dal proposto orario, riuscirà giovevolissimo al viaggiatore quello di aver suggerito alla Società concessionaria la riduzione delle distanze chilometriche, facendo cioè pagare al viaggiatore una distanza competente, in guisa da considerare la stazione destinataria come se fosse in linea retta con quella da cui egli parte. Servano d'esempio i seguenti due casi:

1. Sta nella rete ferroviaria della Lombardia il poligono formato dalle seguenti linee: *Milano, Lodi, Casalpusterlengo; Casalpusterlengo* e *Pavia*; *Pavia* e *Milano* colle rispettive stazioni intermediarie. Ebbene, suppongasi che un individuo debba da *Lodi* recarsi a *Corteolona* o viceversa; egli è certo che anzichè prendere posto in ferrovia, per pagare il quale

Digitized by Google

toccherebbegli sborsare una somma esorbitante e affatto incompetente alla distanza materiale esistente fra gli indicati punti, prenderebbe, ove il permettessero appena le di lui finanze, una vettura, ovvero vi si recherebbe a piedi, oppure potrebbe rinunciare al divisato viaggio; ma, se invece l'Amministrazione gli farà pagare in proporzione al numerato dei chilometri che esistono realmente fra l'uno e l'altro luogo, e colla miglioria delle comunicazioni, sarà probabilissimo, anzi certo, che l'individuo che deve viaggiare si gioverà del mezzo della ferrovia, perchè a lui più conveniente sotto ogni rapporto.

2. Un altro raziocinio di egual natura si potrebbe fare sul poligono di ferrovia formato dalle linee *Alessandria* per *Cavallermaggiore*, intersecata dalla linea d'*Acqui*; *Castagnole-Asti; Alessandria-Asti; Asti-Torino* ed *Asti-Casalmonferrato.*

Dove si vede quale brevità raggiungerebbero gli individui che volessero recarsi direttamente da *Nizza* ad *Asti*; o da *Asti* ad *Alba* o viceversa, col non viaggiare in ferrovia e come altrettanto si può dire sulle stazioni intermediarie, poste sulle linee che congiungono *Asti* ad *Alessandria; Asti* a *Casale; Asti* a *Torino* ed *Asti* a *Castagnole* ecc., ecc.

Tenendo pertanto la Società concessionaria l' accennato metodo di riduzione, faciliterà grandemente l' interesse pubblico e la concorrenza dei viaggiatori; i quali non faranno più come per l'addietro uso dei propri cavalli, soffrendo contemporaneamente e la preziosa perdita del tempo ed il danno economico; inoltre l'accordato beneficio accrescerà alla Società di molto i giornalieri incassi.

Le percorrenze infine dei treni sono regolate e subordi-

Digitized by Google

nate sempre alle prescrizioni dei vigenti regolamenti, e le fermate alle stazioni ragguagliate a seconda della loro importanza.

L'orario che si propone, non aumentando ora il numero delle corse ordinarie portate dall'orario in corso delle ferrovie dell'Alta Italia (benchè quest'ultimo lasci molto a desiderare per lo scarso numero delle corse medesime,) si ha fiducia che gli verrà fatta dal pubblico buona accoglienza; volta poi che sieno dalla Direzione aumentate le corse ordinarie, riuscirà in allora più accetto, perchè scompariranno per tal fatto quelle piccole lacune che di presente non si sono potute ovviare.

Se l'autore volesse descrivere ad uno, ad uno, tutti i benefizi che porta al viaggiatore il proprio orario per le indicatevi miglior combinazioni in paragone di quelli emanati dalla Società ferroviaria, vi occorrerebbero troppe pagine: per non rendere quindi l'orario proposto troppo voluminoso e tedioso ai singoli lettori, si limita a vivamente pregare tutti coloro ai quali verrà fra le mani, ad osservarlo con attenzione massima ed a confrontarlo con quello ufficiale in corso, persuaso che tosto si convinceranno della grande utilità, dei numerosi vantaggi e della maggior comodità e chiarezza che vanta rapporto a quest'ultimo ed a tutti quelli che furono pubblicati ed attivati nei decorsi anni.

Altro, fra i molti titoli, che raccomandano l'attuazione del presente orario, si è quello di non presentare difficoltà alcuna, tanto nella completa sua applicazione, quanto nella spesa di servizio; che anzi facendo sul medesimo diligente

Digitized by Google

disamina si rileverà di leggieri essere esso molto più economico di quello testè attivato, e quindi più che bastante a soddisfare le molteplici esigenze del pubblico, dell' Amministrazione e dell'analogo esercizio.

L'esponente chiude la non breve prefazione del proprio lavoro, col rinnovare ai signori viaggiatori la preghiera di far scrupolosa attenzione sì alle corse del mattino che a quelle della sera, tener a calcolo le indicazioni delle vie più brevi da percorrersi, dove potranno persuadersi, anche per la regolarità delle coincidenze, quali lunghissimi viaggi si potranno effettuare nel corso di una giornata, economizzando per tal modo di tempo, denaro e salute.

Lettori! Vogliate far buon viso all'opuscoletto che vi si pone sott'occhi; questo non è lavoro nè scientifico nè letterario, ma solamente suggerito allo scrivente dalla pratica e dal vivo desiderio di rendersi possibilmente utile al pubblico viaggiante, non che al filantropico fine di portar incremento al commercio, uno dei primi cardini di prosperità della nostra ricca penisola.

LODIGIANI GIO. BATTISTA.

Digitized by Google

Il presente Supplemento presenta alcune modificazioni all' O
coi numeri dei treni corrispondenti indicati alle pagine

P. 12 T. 57	P. 12 T. 7	P. 14 T. 462	P. 15 T. 52	P. 14 T. 54	P. 14 T, 58	P. 15 T. 58	P. 16 T. 91	P. 16 T. 93	P. 16 T. 3	P. 16 T. 94	P. 16 T. 96	P. T.
Torino	Torino	Porretta	Alessand.	Piacenza	Firenze	Piacenza	Bologna	Bologna	Bologna	Venezia	Venezia	Ven
4 30	7 5	6 20	4 50	4 25	12 15	11 20	3 25	9 —	12 40	5 35	9 —	12
4 45	—	6 45	5 8	4 38	—	11 35	—	9 12	—	5 49	9 10	12
5 2	7 23	7 12	5 22	4 49	—	11 42	—	9 19	—	5 59	9 18	12
5 12	—	7 38	5 35	5 —	12 40	11 51	3 49	9 30	1 10	6 16	9 30	1
5 22	—	8 —	5 46	5 9	—	12 1	4 —	9 39	1 21	6 24	—	1
5 36	—	8 20	6 5	5 22	1 6	12 12	—	9 48	—	6 41	—	1
5 55	—	8·33	6 20	5 36	—	12 25	—	9 58	1 40	6 55	9 52	1
6 5	—	8 45	6 37	5 44	1 25	12 34	4 30	10 15	1 56	7 10	10 —	1
6 11	—		6 46	5 56	1 40	12 48	4 40	10 25	2 2	7 26	10 15	2
6 25	8 9		6 58	6 10	2 18	1 —	4 48	10 33	—	7 33	10 23	2
6 45	8 13		7 26	6 22	3 —	1 15	4 54	10 38	—	7 41	10 31	3
7 6	—		7 40	6 40	—	1 25	5 3	10 48	—	7 51	10 41	4
7 14	—		7 56	6 55	3 45	1 37	5 13	10 58	—	8 2	10 52	4
7 25	—		8 8	7 10	—	1 50	5 22	11 7	—	8 15	11 5	5
7 41	—		8 24	7 20	4 22	2 —	5 35	11 20	2 52	8 26	11 15	5
8 —	8 50		8 40	7 34	—	2 12	5 40	11 30	2 55	8 32	11 20	5
	9 15			7 45	4 55	2 25	5 52	11 44	—	8 45	11 33	5
	—			8 —	—	2 40	6 7	12 —	3 13	8 55	11 42	6
	—				5 21		6 17	12 14	—	9 6	—	
	9 40				5 30		6 27	12 27	—	9 15	12 —	
	9 42						6 35	12 37	—	9 21	12 7	
	—						6 42	12 47	—	9 30	12 15	
	10 2						6 55	1 —	3 45	9 40	12 23	
	10 8						7 10		4 —	9 59	12 41	
	—						7 22		—	10 8	—	
	—						7 40		—	10 20	12 58	
	—						7 51		—	10 30	1 9	
	10 39						8 8		4 35	10 42	—	
	—						8 20		4 40	10 49	—	
	—						8 35		4 55	11 —	1 40	
	—											
	—											
	—											
	11 20											

L' Orario subirà quelle variazioni che saran rese necessarie per la stagione estiva e pel t

Digitized by Google

ario e che si potranno verificare confrontando il presente
l alle stazioni.

9	P. 12 T. 341	P 2021 T. 46	P. 20 Misto	P. 22 T. 165	P. 23 T. 336	P. 25 T. 311	P. 25 T. 15 Nuovo	P. 25 Misto Nuovo	P. 25 T. 24	P. 27 T. 15	P. 27 T. 83	P. 28 T. 381
a	Piacenza	Brescia	Venezia	Milano	Brescia	Milano	Milano	Voghera	Genova	Alessand.	Alessand.	Casale
20	10 15	12 15	11 5	11 —	2 35	4 —	6 40	1 30	6 50	9 —	9 15	4 30
32	10 33	12 32	11 25	11 15	2 46	4 14	—	1 44	6 55	—	9 30	4 44
45	—	12 47	11 40	11 28	2 59	4 29	—	1 58	6 58	9 25	9 50	5 7
—	11 15	1 —	12 2	11 34	3 15	4 39	—	2 13	—	9 33		5 26
14	11 30	1 12	12 15	11 51	3 29	4 52	—	2 25	—	—		5 39
28	12 40	1 23	12 37	12 3	3 40	5 5	—	2 40	7 17	—		5 48
33		1 35	12 50	12 17	3 51	5 15	7 25	2 54	7 49	—		5 58
58		1 42	1 5	12 29	3 54	5 29	7 30	3 6	—	—		6 15
5		1 50	1 40	12 40	4 15	5 45	—	3 17	—	10 18		6 30
13		2 6	2 15		4 30	6 —	—	3 33	—	10 51		6 41
10		2 22	2 35		4 41	6 15	—	3 35	8 18	—		6 51
25		2 25	3 —		4 56		8 —	3 50	8 27	—		7 1
50		2 35	3 30		5 19				8 40	11 8		7 15
4		2 48	3 52		5 35		8 2		8 49	11 10		
29		3 5	4 14				—		9 10	11 15		
40		3 20	4 34				8 20		9 12			
55		3 40	4 49				8 30		—			
10		4 5	5 15				8 51		9 32			
		4 9					9 —		9 36			
		4 24					9 33		—			
		4 39					—		—			
		5 7					—		—			
		5 25					—		10 6			
							—		10 10			
							10 18		—			
							10 51		—			
							—		—			
							11		—			
							11 10		—			
							11 15		10 55			

asferimento della Capitale, non che per l' apertura della gran Galleria del Moncenisio.

Digitized by Google

ORARIO GENERALE

Digitized by Google

Susa-Torino

STAZIONI	141 misto 1.2.3	143 omn. 1. 2. 3	145 omn. 1.2.3	5 inter. 1. 2
	ant.	ant.	pom	pom.
Susa . . . . *p.*	4 35	9 —	4 40	10 20
Bussoleno . »	4 54	9 13	4 54	—
Borgone . »	5 13	9 25	5 8	—
S. Antonino »	5 26	9 32	5 16	—
Condove . »	5 36	9 40	5 24	—
S. Ambrogio »	5 47	9 48	5 33	—
Avigliana . »	6 4	9 57	5 46	—
Rosta . . . »	6 17	10 7	5 58	—
Alpignano »	6 38	10 18	6 12	—
Collegno . »	6 56	10 29	6 28	—
Torino p.n. *a.*	7 15	10 45	6 45	11 30
	ant.	ant.	pom	pom.

STAZIONI	8 inter. 1. 2	142 misto 1.2.3	146 omn. 1.2.3	148 omn. 1. 2.3
	ant.	ant.	pom	pom.
Torino p.n. *p.*	5 25	6 —	1 —	6 5
Collegno . »	—	6 29	1 20	6 25
Alpignano »	—	6 47	1 31	6 36
Rosta . . . »	—	6 59	1 42	6 47
Avigliano . »	—	7 20	1 55	7 —
S. Ambrogio»	—	7 32	2 4	7 9
Condove . . »	—	7 43	2 13	7 18
S. Antonino »	—	7 59	2 22	7 27
Borgone . . »	—	8 13	2 31	7 36
Bussoleno . »	—	8 35	2 47	7 52
Susa . . . *a.*	6 35	8 50	3 —	8 5
	ant.	ant.	pom	pom.

Torino-Pinerolo

STAZIONI	181 omn. 1.2.3	185 misto 1. 2. 3	187 omn. 1.2.3
	ant.	pom.	pom
Torino p. n. . . *p.*	5 —	12 5	6 5
Sangone . . . . »	5 15	12 22	6 20
Nichellino . . . . »	5 22	12 29	6 27
Candiolo . . . . . »	5 32	12 44	6 37
None . . . . . »	5 43	1 —	6 48
Airasca . . . . . »	5 53	1 13	6 58
Piscina . . . . . »	6 5	1 28	7 10
Riva . . . . . »	6 15	1 38	7 20
Pinerolo . . . . *a.*	6 25	1 50	7 30
	ant.	pom	pon

STAZIONI	182 omn. 1.2.3	184 misto 1.2.3	186 omn. 1. 2. 3
	ant.	pom	pom.
Pinerolo . . . . *p.*	7 5	2 40	8 5
Riva . . . . . »	7 14	2 49	8 13
Piscina . . . . . »	7 24	3 2	8 22
Airasca . . . . . »	7 34	3 19	8 32
None . . . . . »	7 43	3 31	8 42
Candiolo . . . . . »	7 52	3 43	8 51
Nichellino . . . . »	8 —	3 59	8 59
Sangone . . . . . »	8 11	4 11	9 11
Torino p. n. . . *a.*	8 25	4 25	9 25
	ant.	pom	pom.

Spezia-Pisa

STAZIONI	221 omn. 1.2.3	223 omn. 1. 2. 3	225 omn. 1.2.3
	ant.	ant.	pom
Spezia . . . . . *p.*	6 20	11 45	5 30
Arcola . . . . . »	6 37	12 2	5 46
Sarzana . . . . . »	6 49	12 14	5 57
Avenza . . . . *a.*	7 5	12 30	6 12
Avenza . . . . *p.*	7 10	12 33	6 15
Massa . . . . . »	7 24	12 55	6 30
Querceta . . . . . »	7 40	1 2	6 40
Pietra Santa . . . »	7 55	1 13	6 48
Viareggio . . . . . »	8 16	1 32	7 10
Torre del Lago . »	8 26	1 42	7 21
Pisa Staz. Cent. *a.*	8 50	2 —	7 45
	ant	pom.	pom

STAZIONI	222 omn. 1.2.3	224 omn. 1. 2. 3	226 omn. 1.2.3
	ant.	ant.	pom
Pisa Staz. Cent. *p.*	6 25	11 20	6 35
Torre del Lago »	6 50	11 45	7 11
Viareggio . . . . »	7 5	12 —	7 22
Pietra Santa . . »	7 26	12 20	7 45
Querceta . . . . »	7 35	12 30	7 54
Massa . . . . . »	7 50	12 46	8 10
Avenza . . . *a.*	8 1	12 57	8 21
Avenza . . . *p.*	8 7	1 1	8 27
Sarzana . . . . . »	8 28	1 19	8 38
Arcola . . . . . »	8 39	1 29	8 59
Spezia . . . . . *a.*	8 55	1 45	9 20
	ant.	pom.	pom

Digitized by Google

STAZIONI	121 misto 1.2.3	123 omn. 1.2.3	125 omn. 1. 2. 3	129 omn. 1.2.3	133 omn. 1. 2. 3
	ant.	ant	ant.	pom	pom.
Pisa Staz. Centrale *p.*	. .	5 25	9 15	2 50	8 20
Pisa P. N. »	. .	—	— —	—	— —
S. Giuliano »	. .	5 38	9 29	3 3	8 32
Rigoli »	. .	5 45	— —	3 10	8 40
Ripafratta »	. .	5 54	9 42	3 20	8 50
Lucca *a.*	. .	6 7	9 53	3 35	9 2
Lucca *p.*	. .	6 15	10 2	3 50	9 10
Porcari »	. .	6 30	— —	4 7	9 25
Altopascio »	. .	6 40	10 25	4 20	9 35
Pescia »	. .	6 58	10 44	4 47	9 50
Borgo Buggiano »	. .	7 7	— —	4 58	9 59
Montecatini »	. .	7 14	10 58	5 10	10 7
Pieve a Nievole »	. .	7 21	— —	5 17	10 13
Serravalle »	. .	7 34	— —	5 33	10 28
Pistoja *a.*	. .	7 45	11 20	5 45	10 40
Pistoja *p.*	5 30	8 5	11 35	6 45	12 —
S. Piero »	5 47	8 18	11 48	7 4	— —
Prato »	6 10	8 33	12 2	7 22	12 21
Calenzano »	6 23	8 43	12 12	7 32	— —
Sesto »	6 40	8 54	12 22	7 42	— —
Castello »	6 60	9 1	12 31	7 51	— —
Rifredi »	7 —	9 8	12 38	7 57	— —
Firenze *a*	7 10	9 15	12 45	8 5	12 55
	ant.	ant.	pom.	pom	ant.

STAZIONI	122 misto 1.2.3	124 omn. 1. 2. 3	126 omn. 1. 2. 3	128 omn. 1.2.3	130 omn. 1.2.3	132 misto 1.2.3
	ant.	ant.	ant.	pom	pom	pom
Firenze *p.*	. .	6 15	9 40	2 20	. .	8 5
Rifredi »	. .	6 23	9 48	2 28	. .	8 15
Castello »	. .	6 29	9 55	2 35	. .	8 23
Sesto »	. .	6 38	10 6	2 46	. .	8 37
Calenzano »	. .	6 47	10 16	2 56	. .	8 51
Prata »	. .	7 1	10 31	3 11	. .	9 8
S. Piero »	. .	7 17	10 46	3 24	. .	9 24
Pistoja *a.*	. .	7 30	11 —	3 35	. .	9 40
Pistoja *p.*	. .	7 45	11 45	3 55	6 40	pom
Serravalle »	. .	7 58	11 59	4 7	6 51	. .
Pieve a Nievole »	. .	8 12	12 15	4 21	—	. .
Montecatini »	. .	8 19	12 23	4 29	7 6	. .
Borgo Buggiano »	. .	8 27	12 31	4 37	7 13	. .
Pescia »	. .	8 38	12 44	4 50	7 24	. .
Altopascio »	. .	8 53	1 3	5 5	7 38	. .
Porcari »	. .	9 2	1 14	5 15	—	. .
Lucca *a.*	. .	9 15	1 30	5 29	8 —	. .
Lucca *p.*	8 —	9 25	1 40	5 36	8 10	. .
Ripafratta »	8 13	9 40	1 54	5 50	8 27	. .
Rigoli »	8 23	— —	2 4	5 59	8 39	. .
S. Giuliano »	8 32	9 52	2 13	6 8	8 48	. .
Pisa P. N. »	—	— —	— —	—	—	. .
Pisa Staz. Centrale *a.*	8 50	10 5	2 24	6 20	9 —	. .
	ant.	ant.	pom.	pom	pom	. .

Col presente orario viene data la coincidenza a Pistoja del treno 123 da Pisa col 60 per Bologna (*vedi pag.* 14.)
Viceversa ha pure luogo quella del treno 53 da Bologna a Pistoja (*vedi pag.* 12) col treno 128 per Pisa.
Si fa osservare che tali combinazioni non esistono nell'orario in corso.

STAZIONI		55 omn. 1. 2. 3	5 omn. 1. 2. 3	57 omn. 1. 2. 3	7 diretto 1. 2	541 misto 2 2	59 omn. 1. 2. 3	61 omn. 1. 2. 3	63 misto 1. 2. 3	9 diretto 1. 2			
		ant.	ant.	ant.	ant.	ant.	ant.	pom	pom.	pom.			
Torino P. N.	*a.*	..	..	4 40	7 20	..	8 45	12 10	4 35	7 —			
Moncalieri	»	..	..	4 55	—	..	9 —	12 25	4 53	—			
Trofarello	»	..	..	5 12	7 38	..	9 12	12 37	5 7	7 18			
Cambiano	»	..	..	5 22	—	..	9 22	12 47	5 18	—			
Pessione	»	..	..	5 32	—	..	9 32	12 57	5 31	—			
Villanova	»	..	..	5 46	—	..	9 46	1 11	5 49	—			
Villafranca	»	..	..	6 5	—	..	10 5	1 30	6 12	—			
Baldichieri	»	..	..	—	—	..	—	—	—	—			
S. Damiano	»	..	..	6 21	—	..	10 21	1 46	6 30	—			
Asti	*a.*	..	..	6 35	8 24	..	10 33	1 59	6 45	8 7			
	p.	..	..	7 —	8 28	..	10 40	2 10	7 —	8 11			
Annone	»	..	..	—	—	..	10 55	2 25	7 20	—			
Cerro	»	..	..	7 20	—	..	—	—	—	—			
Felizzano	»	..	..	7 43	—	..	11 15	2 44	7 45	—			
Solero	»	..	..	7 52	—	..	11 27	2 57	7 59	—			
Alessandria	*a.*	..	..	8 15	9 5	..	11 40	3 10	8 15	8 50			
	p.	5 5	..	ant.	9 17	..	12 5	3 40	pom.	9 10			
Spinetta	»	5 19	..	..	—	..	12 17	3 52	..	—			
S Giuliano	»	5 31	..	..	—	..	12 27	4 4	..	—			
Tortona	*a.*	5 43	..	..	9 41	..	12 38	4 15	..	9 37			
	p.	5 48	..	..	9 47	..	12 42	4 21	..	9 45			
Pontecurone	»	6 3	..	..	—	..	12 57	4 35	..	—			
Voghera	*a.*	6 15	..	..	10 7	..	1 10	4 47	..	10 8			
	p	6 22	..	..	10 15	..	1 17	4 56	..	10 16			
Casteggio	»	6 38	..	..	—	..	1 32	5 12	..	10 31			
S Giulietta	»	6 48	..	..	—	..	1 43	5 23	..	—			
Broni	»	7 2	..	..	—	..	1 56	5 37	..	—			
Stradella	»	7 12	..	..	10 45	..	2 6	5 48	..	10 52			
Arena-Po	»	7 21	..	..	—	..	2 15	5 57	..	—			
Castel S. Giovanni	»	7 33	..	..	—	..	2 28	6 11	..	11 8			
Sarmato	»	7 44	..	53	—	..	2 36	6 20	..	—			
Rottofreno	»	7 53	..	omn.	—	..	2 46	6 30	..	—			
S. Nicolò	»	8 2	..	1. 2. 3	—	..	2 58	6 41	..	—			
Piacenza	*a.*	8 15	..	ant.	11 25	..	3 10	6 55	..	11 40			
	p.	ant.	..	6 35	11 35	10 25	3 25	7 15	..	11 55			

Vedi l'avvertenza

51

nella pagina 11

| | | |

STAZIONI		463 misto 1. 2. 3	54 omn. 1. 2. 3	84 omn. 1. 2. 3	10 diretto 1. 2	58 omn. 1. 2. 3	62 omn. 1. 2. 3	60 omn. 1. 2. 3	6 diretto 1. 2	464 misto 1. 2. 3	3 omn. 1. 2. 3	122 misto 1. 2. 3
		ant.	ant.	ant.	pom.	pom.	pom.	ant.	ant.	pom.	pom.	pom.
Firenze	*p.*	..	..	..	10 —	11 40	..	6 13	10 30	..	5 —	8 5
Rifredi	»	..	..	..	—	—	..	6 23	—	..	5 8	8 15
Castello	»	..	..	..	—	—	..	6 29	—	..	5 14	8 23
Sesto	»	..	..	..	—	11 54	..	6 38	—	..	5 24	8 37
Calenzano	»	..	..	..	—	—	..	6 47	—	..	5 32	8 51
Prato	»	..	..	..	—	12 20	..	7 1	10 57	..	5 46	9 8
S. Piero	»	..	..	..	—	—	..	7 17	—	..	6 1	9 24
Pistoja	*a.*	..	..	..	10 40	12 40	..	7 30	11 20	..	6 15	9 40
	p.	..	..	..	10 47	12 50	..	7 55	11 30	12 50	6 25	pom.
Piteccio	»	..	..	..	11 22	1 25	..	8 31	12 8	1 38	7 —	..
Pracchia	»	..	..	..	12 2	2 6	..	9 18	12 50	2 45	7 40	..
Molino del Pall.	»	..	..	..	—	—	..	9 39	—	3 17	7 58	..
Porretta	»	6 20	..	..	12 45	2 50	..	10 15	1 34	4 24	8 23	..
Riola	»	6 45	..	..	—	—	..	10 39	—	4 55	8 42	..
Vergato	»	7 12	..	..	1 20	3 26	..	11 —	2 6	5 35	9 —	..
Marzabotto	»	7 38	..	..	—	4 —	..	11 19	—	6 13	—	..
Sasso	»	8 3	..	..	—	4 14	..	11 33	2 33	6 40	9 29	..
Casalecchio	»	8 28	..	..	—	—	..	11 51	—	7 5	—	..
Borgo Panigale	»	8 45	..	..	—	4 25	..	12 5	3 —	7 24	9 50	..
Bologna	*a.*	9 5	..	..	2 25	4 35	..	12 15	3 10	7 40	10 —	..
	p.	ant.	..	..	2 45	6 30	..	1 —	3 40	8 —	pom.	..
Lavino	»	..	..	..	—	6 48	..	1 20	—	8 20	..	..
Anzola	»	..	..	..	—	—	..	—	—	8 27	..	..
Samoggia	»	..	..	..	—	7 —	..	1 38	—	8 35	..	..
Castelfranco	»	..	..	..	—	7 12	..	1 50	—	8 50	..	..
Modena	*a.*	..	..	..	3 27	7 29	..	2 7	4 22	9 8	..	..
	p.	**56**	..	..	3 30	7 36	..	2 20	4 26	9 18	..	..
Rubiera	»	misto	..	..	—	7 55	..	2 41	—	9 39	..	..
Reggio	»	1. 2. 3	..	..	3 59	8 18	..	3 15	4 56	10 6	..	..
S. Ilario	»	ant.	..	..	—	8 42	..	3 41	—	10 33	..	..
Parma	*a.*	5 55	..	..	4 30	9 —	..	4 —	5 29	10 50	..	..
	p.	6 17	..	..	4 55	9 10	12 20	4 30	5 32	pom.	..	..
Castelguelfo	»	6 47	..	..	—	9 28	12 44	4 50	—	..	..	..
Borgo S. Donnino	»	7 1	..	..	—	9 47	1 10	5 8	5 58	..	..	..
Alseno	»		..	..	—	9 58	1 31	5 19	—	..	..	..

Vedi l'avvertenza

Digitized by Google

ella pagina 11.

| | | |

Il treno 98 a Padova, in coincidenza con quelli provenienti da Verona e da Venezia ed oltre, prosegue non solo fino a Bologna ma conduce direttamente i viaggiatori a Firenze ed a Parma.

STAZIONI	91 Omn. 1. 2. 5	93 omn. 1. 2. 3	3 diret. 1 2	95 omn. 1.2.5	97 misto 1. 2. 3	STAZIONI	93 misto 1.2.5	94 omn. 1. 2. 5	96 omn. 1. 2. 3	98 omn. 1.2.5	4 diretto 1. 2. 3
	ant.	pom	pom	pom	pom.		ant.	ant.	ant.	pom	pom
Bologna . . . . . p.	4 55	9 40	1 —	5 —	8 —	**Venezia** . . . . . p.		5 35	9 —	2 50	9 40
Corticella . . . . . »	5 7	9 54		5 17	8 46	» . . . a.		5 49	9 10	3 —	9 55
Castelmaggiore . . . »	5 14	10 2	1 20	5 24	8 26	**Mestre** . . . . p.		5 59	9 18	3 12	10 5
S. Giorgio . . . . . »	5 26	10 16	—	5 36	8 47	Marano . . . . . »		6 16	9 30	3 26	10 24
S. Pietro in Casale »	5 37	10 33	1 36	5 47	9 12	Dolo . . . . . »		6 24	—	—	10 36
Galliera . . . . . »	5 46	10 43	—	5 55	9 37	Ponte di Brenta »		6 44	—	—	10 55
Poggio Renatico . . »	5 56	10 55	—	6 5	9 55	» . . . a.		6 55	9 32	3 50	11 8
Ferrara . . . . . a.	6 14	11 15	2 45	6 23	10 10	**Padova** . . . . . p.		7 15	10 —	4 5	11 20
» . . . p.	6 20	11 45	2 —	6 30	pom.	Abano . . . . . »		7 31	10 15	4 19	—
Pontelagoscuro . . »	6 28	11 53	—	6 40	—	Montegrotto . . . »		7 39	10 23	4 26	—
S. Maria Maddalena »	6 34	12 —	—	6 49	—	Battaglia . . . . . »		7 47	10 31	4 34	—
Paviale . . . . . »	6 43	12 11	—	6 59	—	Monselice . . . . . »		7 59	10 41	4 44	—
Polesella . . . . . »	6 53	12 21	—	6 12	—	Este . . . . . »		8 10	10 52	4 55	11 35
Arquà . . . . . »	7 2	12 30	—	6 20	—	Stranghella . . . . »		8 23	11 —	5 9	—
Rovigo . . . . . a.	7 15	12 43	2 57	6 32	—	» . . . a.		8 33	11 15	5 19	12 14
» . . . p.	7 20	12 51	3 —	6 42	—	**Rovigo** . . . . . p.		8 40	11 20	5 26	12 20
Stranghella . . . . »	7 32	1 4	—	6 55	—	Arquà . . . . . »		8 53	11 33	5 37	—
Este . . . . . »	7 47	1 20	3 18	7 12	—	Polesella . . . . . »		9 5	11 42	5 47	—
Monselice . . . . . »	7 57	1 33	—	7 26	—	Paviale . . . . . »		9 15	11 52	5 58	—
Battaglia . . . . . »	8 15	1 54	—	7 38	—	S. Maria Maddalena »		9 25	12 —	6 7	—
Montegrotto . . . . »	8 22	2 2	—	7 47	—	Pontelagoscuro . . »		9 32	12 8	6 14	1 10
Abano . . . . . »	8 33	2 15	3 50	8 10	—	» . . . a.		9 40	12 16	6 22	1 16
Padova . . . . . a.	8 35	2 15	3 50	8 10	—	**Ferrara** . . . . . p.	6 20	9 50	12 22	6 27	1 16
» . . . p.	8 53	2 35	4 —	8 30	—	Poggio Renatico . »	6 47	10 9	12 41	6 46	—
Ponte di Brenta . »	—	3 4	—	8 41	—	Galliera . . . . . »	6 59	10 18	—	6 55	—
Dolo . . . . . »	—	3 4	—	8 39	—	S. Pietro in Casale »	7 18	10 30	12 58	7 8	1 48
Marano . . . . . »	—	3 29	—	9 —	—	S. Giorgio . . . . . »	7 36	10 40	—	7 15	—
» . . . a.	9 35	3 40	4 35	9 24	—	Castelmaggiore . . »	7 58	10 52	1 20	7 27	—
Mestre . . . . . p.	9 43	3 55	4 43	9 36	—	Corticella . . . . . »	8 9	10 59	—	7 34	2 20
Venezia . . . . . a.	9 55	6 10	4 55	9 50	—	**Bologna** . . . . . a.	8 25	11 10	1 40	7 43	2 20
	ant.	pom.	pom	pom	—		ant.	ant.	pom.	pom	ant.

Digitized by Google

Venezia-Udine

STAZIONI	103 omn. 1.2.3	105 omn. 1.2.3	107 omn. 1.2.3	19 diretto 1. 2
	ant.	ant.	pom	pom.
Venezia . . *p.*	5 25	9 20	5 35	10 30
Mestre . . (*a.*	5 39	9 32	5 49	10 41
(*p.*	5 55	9 45	6 5	10 50
Mogliano. . . . »	6 10	9 58	6 20	— —
Preganziol. . »	6 19	10 7	6 29	— —
Treviso . . (*a.*	6 30	10 17	6 40	11 17
(*p.*	6 37	10 22	6 48	11 20
Lancenigo. . »	6 49	10 34	7 —	— —
Spresiano . . »	7 4	10 48	7 16	— —
Piave . . . . »	7 16	10 59	7 28	— —
Cornegliano (*a.*	7 30	11 11	7 41	11 57
(*p.*	7 38	11 14	7 46	12 —
Pianzano . . »	7 48	11 26	7 59	— —
Sacile . . . . »	8 4	11 41	8 15	12 23
Pordenone . »	8 20	12 2	8 39	12 43
Casarsa . . . »	8 51	12 27	9 5	1 5
Codroipo . . »	9 11	12 46	9 26	— —
Pasian Schi. »	9 31	1 5	9 46	— —
Udine . . . . *a.*	9 50	1 25	10 5	1 50
	ant.	pom.	pom.	ant.

STAZIONI	20 diret. 1.2	102 omn. 1.2.3	104 omn. 1.2.3	106 omn. 1.2.3
	ant.	ant.	ant.	pom
Udine . . . . *p.*	2 10	5 20	11 30	5 —
Pasian Schiv. »	—	5 38	11 47	5 18
Codroipo . . . »	—	5 57	12 5	5 30
Casarsa . . . »	2 51	6 16	12 24	5 56
Pordenone . »	3 11	6 40	12 47	6 21
Sacile. . . . »	3 28	7 1	1 6	6 43
Pianzano. . . »	—	7 17	1 20	6 59
Cornegliano (*a.*	3 51	7 30	1 32	7 12
(*p.*	3 55	7 34	1 34	7 16
Piave . . . . »	—	7 48	1 47	7 30
Spresiano . . »	—	8 —	1 57	7 41
Lancenigo. . »	—	8 12	2 9	7 54
Treviso . . (*a.*	4 30	8 22	2 20	8 4
(*p.*	4 35	8 28	2 24	8 10
Preganziol. . »	4 48	8 40	2 36	8 22
Mogliano. . . »	4 57	8 50	2 45	8 31
Mestre . . (*a.*	5 10	9 5	3 —	8 45
(*p.*	5 24	9 17	3 11	9 —
Venezia . . . *a.*	5 35	9 30	3 25	9 15
	ant.	ant.	pom.	pom

Il compilatore instarebbe a che venisse praticata una modificazione all'orario delle linee di Trieste e del Tirolo (trattandosi che le medesime appartengono ad una stessa Società) perchè con ciò verrebbe migliorato il servizio indicato dal presente orario, coll'avvantaggiarne specialmente le coincidenze di Verona e Mestre.

Verona-Ala

STAZIONI	21 diret. 1. 2	111 omn. 1.2.3	113 omn. 1.2.3	115 omn. 1.2.3
	ant.	ant.	pom	pom
Verona P. V. . *p.*	6 40	8 —	1 25	6 45
Verona P. N. . »	6 50	8 15	1 40	7 5
Parona . . . . . »	—	8 35	1 49	7 24
Pescantina . . . »	—	8 48	2 —	7 36
Domegliara . . . »	7 21	9 2	2 12	7 49
Ceraino . . . . . »	—	9 13	2 22	8 1
Peri . . . . . »	—	9 31	2 40	8 19
Avio . . . . . »	—	9 48	2 58	8 37
Ala . . . . . *a.*	8 10	9 53	3 5	8 45
	ant.	ant.	pom	pom

STAZIONI	112 omn. 1.2.3	114 omn. 1.2.3	22 diretto 1. 2	116 omn. 1.2.3
	ant.	ant.	ant.	pom
Ala . . . . . *p.*	4 —	9 45	11 40	7 15
Avio . . . . . »	4 10	9 52	— —	7 24
Peri . . . . . »	4 27	10 8	— —	7 42
Ceraino. . . . »	4 48	10 25	— —	7 59
Domegliara . . »	5 3	10 42	— —	8 14
Pescantina. . . »	5 14	10 54	— —	8 25
Parona . . . . »	5 23	11 6	— —	8 33
Verona P. N. »	5 44	11 24	1 —	8 54
Verona P. V. *a*	5 50	11 30	1 5	9 —
	ant	ant.	pom.	pom

Verona-Mantova

STAZIONI	391 misto 1.2.3	393 omn. 1.2.3	395 omn. 1.2.3
	ant	pom.	pom
Verona P. V. . . . *p.*	7 55	1 35	6 40
Verona P. N. . . . . »	8 5	1 45	6 53
Dossobuono . . . . . »	8 19	1 58	7 8
Villafranca . . . . . »	8 31	2 9	7 18
Mozzecane . . . . . »	8 41	2 18	7 41
Roverbella . . . . . »	8 53	2 29	7 53
Mantova . . . . . *a*	9 5	2 40	8 10
	ant.	pom	pom

STAZIONI	392 omn. 1.2.3	394 omn. 1.2.3	396 misto 1.2.3
	ant	ant.	pom
Mantova . . . . . *p*	5 50	11 45	4 30
Roverbella . . . . . »	6 2	11 58	4 46
Mozzecane . . . . . »	6 14	12 10	5 —
Villafranca . . . . . »	6 23	12 20	5 17
Dossobuono. . . . . »	6 36	12 33	5 32
Verona P. N. . . . »	6 50	12 50	5 44
Verona P. V. . . . *a*	6 55	12 55	6
	ant.	pom.	pom

Digitized by Google

STAZIONI		401 misto 1. 2. 3	41 omn. 1. 2. 3	43 omn. 1. 2. 3	45 omn. 1. 2. 3	1 diretto 1. 2	47 omn. 1. 2. 3	49 omn. 1. 2. 3	403 misto 1. 2. 3
		ant.	ant.	ant.	ant.	ant.	ant.	pom.	pom.
Torino P. N.	p.	. .	. .	. .	5 —	6 40	10 50	5 —	7 25
Torino P. S.	»	. .	. .	. .	5 20	6 50	11 10	5 20	7 47
Torino (Succursale)	»	. .	. .	. .	—	—	—	—	—
Settimo	»	. .	. .	. .	5 41	—	11 31	5 41	7 55
Brandizzo	»	. .	. .	. .	5 59	—	11 43	5 56	8 25
Chivasso	a.	. .	. .	. .	6 3	7 45	11 50	6 4	8 46
	p.	. .	. .	. .	6 40	7 48	11 57	6 40	8 55
Torazza di Ver.	»	. .	. .	. .	6 23	—	12 8	6 22	pom.
Saluggia	»	. .	. .	. .	6 31	—	12 18	6 31	. .
Livorno	»	. .	. .	. .	6 44	—	12 31	6 44	. .
Bianzè	»	. .	. .	. .	6 53	—	12 40	6 53	. .
Tronzano	»	. .	. .	. .	7 6	—	12 50	7 3	. .
Santhià	a.	. .	. .	. .	7 40	7 56	12 57	7 9	. .
	p.	. .	. .	. .	7 48	7 59	1 3	7 16	. .
San Germano	»	. .	. .	. .	7 31	—	1 14	7 26	. .
Vercelli	a.	. .	. .	. .	7 50	8 20	1 33	7 45	. .
	p.	. .	. .	. .	7 56	8 21	1 43	7 50	. .
Borgo Vercelli	»	. .	. .	. .	8 5	—	1 52	8 —	. .
Ponzana	»	. .	. .	. .	8 17	—	2 5	8 13	. .
Novara	a.	. .	. .	. .	8 30	8 48	2 20	8 30	. .
	p.	5 35	. .	. .	9 —	8 50	2 38	8 38	. .
Trecate	»	6 5	. .	. .	9 16	—	2 50	8 51	. .
Magenta	»	6 48	. .	. .	9 37	—	3 12	9 19	. .
Vittuone	»	7 7	. .	. .	9 48	—	3 23	9 24	. .
Rho	a.	7 30	. .	. .	10 —	9 35	3 35	9 37	**413**
	p.	7 40	. .	. .	10 4	9 38	3 38	9 40	misto 1. 2. 3
Musocco	»	—	. .	. .	—	—	—	—	pom.
	a.	8 20	. .	. .	10 25	9 55	4 —	10 —	
Milano	p.	ant.	. .	6 —	11 45	10 15	4 35	. .	7 20
Limito	»	. .	. .	6 18	12 4	—	4 55	. .	7 48
Melzo	»	. .	. .	6 31	12 16	—	5 8	. .	8 12
Cassano	»	. .	. .	6 46	12 28	—	5 23	. .	8 37
Treviglio	a.	. .	. .	6 56	12 38	10 49	5 33	. .	8 50
	p.	. .	. .	7 —	12 48	10 51	5 39	. .	9 10

Vedi 1ª avvertenza

nella pagina 17.

| | | |

Vedi l'avvertenza

STAZIONI			42 misto 1. 2. 3	42 omn. 1. 2. 3	44 omn. 1. 2. 3	46 omn. 1. 2. 3	2 diretto 1. 2	misto 1. 2. 3	misto 1. 2. 3	48 omn. 1. 2. 3	50 omn. 1. 2. 3	4 omn. 1. 2. 3
			ant.	ant.	ant.	ant.	ant.	pom.	merid.	pom.	pom.	pom.
Venezia		*p.*				5 35	9 —	1 —		2 50	6 20	9 40
Mestre		*a.*				5 49	9 10	1 21		3 2	6 40	9 55
		p.				5 59	9 18	1 33		3 12	6 55	10 5
Marano		»				6 15	9 50	2 2		3 26	7 49	10 24
Dolo		»				6 24	—	2 16		—	—	10 36
Ponte di Brenta		»				6 41	—	2 40		—	7 51	10 55
Padova		*a.*				6 55	9 32	2 55		3 50	8 5	11 8
		p.				7 5	10 5	pom.	12 —	4 5	8 20	pom.
Pojana		»				7 20	—		12 36	4 27	8 40	. .
Vicenza		*a.*				7 50	10 45		1 10	4 49	9 5	. .
		p.				8 —	10 50		1 55	4 55	9 15	. .
Tavernelle		»				8 13	—		2 15	5 7	9 29	. .
Montebello		»				8 26	—		2 16	5 20	9 45	. .
Lonigo		»				8 38	—		2 30	5 31	9 57	. .
San Bonifacio		»				8 49	11 30		3 42	5 41	10 9	. .
Caldiero		»				9 4	—		4 1	5 54	10 25	. .
San Martino		»				9 17	—		4 17	—	10 38	. .
Verona P. V.		*a.*			4 30	9 30	12 —		4 35	6 15	10 50	. .
		p.			5 —	10 5	1 —		pom.	6 30	pom.	. .
Verona P. N.		»			5 10	10 26	—		. .	6 39	. .	. .
Sommacampagna		»			5 19	10 36	—		. .	7 —	. .	. .
Castelnuovo		»			5 31	10 40	—		. .	7 13	. .	. .
Peschiera		»			5 41	10 51	1 31		. .	7 23	. .	. .
Desenzano		»			6 4	11 17	1 45		. .	7 47	. .	. .
Lonato		»			6 17	11 27	—		misto	7 57	. .	. .
Ponte San Marco		»			6 29	11 38	—		1. 2. 3	8 9	. .	. .
Rezzato		»			6 42	11 52	—		pom.	8 22	. .	. .
Brescia		*a.*			6 55	12 5	2 28		3 40	8 35	. .	. .
		p.			7 5	12 15	2 33		3 40	8 42	. .	. .
Ospedaletto		»			7 22	12 33	—		4 10	8 59	. .	. .
Foecaglio		»			7 37	12 48	—		4 38	9 13	. .	. .
Palazzolo		»			7 51	1 3	—		5 10	9 38	. .	. .
Grumello		»			8 —	1 13	—		5 21	—	. .	. .
Gorlago		»			8 11	1 25	—		5 38	9 44	. .	. .

Digitized by Google

nella pagina 17

| | | |

Lecco-Bergamo

STAZIONI	262 misto 1. 2. 3	264 omn. 1. 2. 3	366 omn. 1. 2. 3	STAZIONI	261 omn. 1. 2. 3	263 omn. 1. 2. 3	265 misto 1. 2. 3
	ant.	pom.	pom.		ant.	pom.	pom.
Lecco . . . . . *p.*	6 20	12 25	5 10	**Bergamo** . . . *p.*	8 35	2 10	7 5
Calolzio . . . . »	6 37	12 38	5 24	Ponte S. Pietro »	8 48	2 26	7 21
Cisano . . . . . »	6 56	12 51	5 39	Mapello . . . . »	8 56	2 35	7 32
Mapello . . . . »	7 9	1 3	5 55	Cisano. . . . . »	9 8	2 49	7 47
Ponte S. Pietro »	7 25	1 12	6 6	Calolzio . . . . »	9 22	3 4	8 5
Bergamo . . . *a.*	7 40	1 25	6 20	**Lecco**. . . . . *a.*	9 35	3 20	8 20
	ant.	pom.	pom.		ant.	pom.	pom.

Treviglio-Cremona

STAZIONI	225 omn. 1. 2. 3	(1)	227 misto 1. 2. 3	STAZIONI	226 omn. 1. 2. 3	(1)	228 misto 1. 2. 3
	ant.	pom.	pom.		ant.	pom.	pom.
Treviglio . . . *p.*	7 5	3 35	5 45	**Cremona** . . . *a.*	7 10	1 30	5 —
Caravaggio . . »	7 17	2 47	6 —	**Olmenetta** . (*a.*	7 27	1 49	5 22
Casaletto . . . »	7 32	3 7	6 21	(*p.*	7 28	1 50	5 26
Crema . . . (*a.*	7 44	3 18	6 35	Casalbuttano . »	7 40	2 3	5 46
(*p.*	7 50	3 22	6 50	Soresina . . . »	7 56	2 21	6 10
Castelleone . . »	8 8	3 39	7 13	Castelleone . . »	8 10	2 35	6 32
Soresina . . . »	8 23	3 53	7 39	**Crema** . . . (*a.*	8 25	2 50	6 50
Casalbuttano. »	8 39	4 7	7 56	(*p.*	8 30	2 53	7 5
Olmenetta . (*a.*	8 50	4 18	8 16	Casaletto Vap. »	8 43	3 9	7 23
(*p.*	8 51	4 32	8 21	Caravaggio . . »	9 —	3 25	7 50
Cremona. . . *a.*	9 10	4 55	8 45	**Treviglio** . . . *a.*	9 10	3 35	8 —
	ant.	pom	pom.		ant.	pom.	pom.

[1] Tale Treno non numerato si effettua solo nella stagione estiva nei Mercoledì e Sabato.

Camerlata-Milano

STAZIONI	162 misto 1.2.3	164 misto 1.2.3	166 omn. 1.2.3	168 misto 1.2.3	170 omn. 1.2.3	STAZIONI	161 misto 1.2.3	163 omn. 1.2.3	165 misto 1.2.3	167 omn. 1.2.3	169 misto 1.2.3
	ant	ant.	ant.	pom	pom		ant.	ant.	ant.	pom	pom
Camerlata *p.*	7 —	. .	11 —	2 —	5 30	**Milano**. . *p.*	6 —	7 33	10 55	1 45	7 5
Cucciago »	7 15	. .	11 11	2 12	5 40	Sesto . . . »	6 16	—	11 10	1 57	7 22
Camnago. »	7 35	. .	11 26	2 30	5 54	**Monza** (*a.*	6 30	7 51	11 23	2 7	35
Seregno . »	7 52	. .	11 39	2 43	6 6	(*p.*	. .	7 54	11 30	2 11	7 45
Desio . . . »	8 5	. .	11 46	2 52	6 13	Desio . . . »	. .	8 6	11 46	2 21	8 3
Monza (*a.*	8 17	. .	11 57	3 4	6 23	Seregno . »	. .	8 13	11 58	2 28	8 13
(*p*	8 23	9 25	12 —	3 9	6 27	Camnago. »	. .	8 24	12 12	2 39	8 27
Sesto . . . »	8 37	9 35	12 12	3 21	6 39	Cucciago. »	. .	8 39	12 24	2 54	8 40
Milano . *a.*	8 50	9 50	12 25	3 25	7 50	**Camerlata** *a.*	. .	8 50	12 35	3 5	8 44
	ant.	ant.	ant.	pom	pom		ant.	ant.	pom.	pom	pom

Nell'orario estivo si aumenterà un treno fra Milano e Monza.

Digitized by Google

Pavia-Cremona-Brescia

STAZIONI	332 omn. 1. 2. 3	334 misto 1. 2. 3	336 misto 1. 2. 3	338 omn. 1. 2. 3.
	ant.	ant.	pom	pom
Brescia . . . *p.*	. .	7 5	3 5	8 45
S. Zeno Folz. »	. .	7 17	3 16	8 55
Bagnolo . . . »	. .	7 34	3 29	9 10
Manerbio. . . »	. .	7 54	3 45	9 27
Verolanova . »	. .	8 11	3 59	9 41
Robecco . . . »	. .	8 27	4 9	9 52
Olmenetta *a.*	. .	8 38	4 20	10 3
Olmenetta *p.*	. .	8 41	4 22	10 5
Cremona *a.*	. .	9 1	4 50	10 28
Cremona *p.*	5 —	9 15	4 40	10 30
Cavatigozzi . »	5 11	9 27	5 2	10 40
Acquanegra . »	5 22	9 39	5 16	10 50
Pizzighettone »	5 36	9 55	5 39	11 6
Codogno *a.*	5 50	10 10 (a)	5 55	11 20 pom.
Codogno *p.*	6 —	10 28	7 —	. .
Casalpust. *a.*	6 10	10 36	7 12	. .
Casalpust. *p*	6 24	10 41	7 31	. .
Ospedaletto . »	6 36	10 54	7 48	. .
Chignolo . . . »	6 49	11 7	8 2	. .
Miradolo . . . »	6 58	11 16	8 12	. .
Corteolona. . »	7 6	11 28	8 27	. .
Belgiojoso . . »	7 15	11 40	8 40	. .
Motta S. Dam. »	7 27	11 51	8 56	. .
Pavia . . . . *a.*	7 40	12 5	9 10	. .
	ant.	ant.	pom	. .

STAZIONI	331 omn. 1. 2. 3	333 misto 1. 2. 3	335 misto 1. 2. 3	337 omn. 1. 2. 3
	ant.	ant.	pom.	pom
Pavia . . . . *p.*	. .	7 40	12 30	5 55
Motta S. Dam. »	. .	7 54	12 44	6 7
Belgiojoso . . »	. .	8 11	1 —	6 18
Corteolona . . »	. .	8 22	1 11	6 28
Miradolo . . . »	. .	8 32	1 21	6 36
Chignolo . . . »	. .	8 45	1 34	6 46
Ospedaletto . »	. .	8 58	1 47	6 57
Casalpuster. *a*	. .	9 10	2 —	7 9
Casalpuster. *p.*	. .	9 15	2 7	7 12
Codogno *a.*	. .	9 25	2 18	7 22
Codogno *p.*	6 15	11 50	3 50 (b)	7 35
Pizzighettone »	6 30	12 5	4 8	7 52
Acquanegra . »	6 46	12 21	4 27	8 12
Cavatigozzi . »	6 56	12 31	4 39	8 24
Cremona *a.*	7 5	12 40	4 50	8 38
Cremona *p.*	7 23	1 5	5 20	pom
Olmenetta *a.*	7 43	1 27	5 42	. .
Olmenetta *p.*	7 45	1 29	5 45	. .
Robecco . . . »	7 58	1 41	5 58	. .
Verolanova . »	8 14	1 56	6 18	. .
Manerbio . . . »	8 26	2 10	6 35	. .
Bagnolo . . . »	8 41	2 29	6 54	. .
S. Zeno Folz. »	8 53	2 42	7 14	. .
Brescia. . . . *a.*	9 5	2 55	7 25	. .
	ant.	ant.	pom.	. .

L' aumento di un treno Cremona-Codogno, oltre di supplire ai facoltativi che di sovente vi succedono, renderà un più accurato servizio alla linea in parola, col facilitare maggiormente le combinazioni sotto ogni rapporto; estendendo tali favori anche alle linee che coincidono colla medesima.
(a) (b) attivabili nei giorni di Mercoledì e Sabato solo nella stagione estiva.

Pavia-Alessandria

STAZIONI	341 omn. 1. 2. 3	343 misto 1. 2. 3	345 misto 1. 2. 3
	ant.	pom.	pom
Pavia. . . . . *p.*	7 45	12 15	6 —
Cava-Carbonara. . »	8 2	12 34	6 20
Zinasco. . . . . »	8 13	12 47	6 33
Pieve Albignola . . »	8 21	12 56	6 42
Sannazzaro. . . . »	8 32	1 7	6 52
Ferrera . . . . . »	8 40	1 16	7 5
Lomello. . . . . »	8 51	1 28	7 20
Mede . . . . . »	9 —	1 42	7 39
Castellaro . . . . »	9 8	1 50	7 48
Torreberretti . . *a.*	9 16	2 —	8 —
Torreberretti . . *p.*	9 18	2 15	8 15
Valenza. . . . . *a.*	9 30	2 30	8 30
Valenza. . . . . *p.*	9 35	— —	—
Valmodonna. . . . »	— —	— —	—
Alessandria . . . *a.*	10 —	2 50	8 45
	ant.	pom.	pom

STAZIONI	342 misto 1. 2. 3	344 misto 1. 2. 3	346 omn. 1. 2. 3
	ant	ant.	pom
Alessandria . . . *p.*	4 55	9 15	3 30
Valmadonna. . . . »	—	— —	— —
Valenza . . . . . *a.*	5 20	— —	3 53
Valenza . . . . . *p.*	5 25	9 40	— —
Torreberretti . . *a.*	5 38	9 55	4 —
Torreberretti . . *p.*	5 43	10 5	4 10
Castellaro . . . . . »	5 52	10 14	4 19
Mede . . . . . »	6 4	10 25	4 30
Lomello . . . . . »	6 16	10 38	4 42
Ferrera . . . . . »	6 27	10 51	4 52
Sanazzaro. . . . . »	6 38	11 6	5 4
Pieve Albignolo . »	6 48	11 16	5 10
Zonasco . . . . . »	6 57	11 26	5 18
Cava-Carbonara . »	7 11	11 42	5 28
Pavia . . . . . *a.*	7 30	12 —	5 45
	ant.	mer.	pom.

I Treni 443, 444, 445 e 446 scambiano per Alessandria e Pavia o viceversa a Torreberetti.

Digitized by Google

Arona-Gallarate-Milano

STAZIONI	192 omn. 1. 2. 3.	194 misto 1. 2. 3.	196 omn. 1. 2. 3.
	ant.	ant.	pom
Arona . . . . . *p.*	6 40	11 45	5 49
Sesto Calende . . . »	6 56	12 5	5 54
Vergiate. . . . . »	7 7	12 19	6 5
Somma . . . . . »	7 16	12 31	6 14
Gallarate . . . . (*a.*	7 28	12 45	6 25
(*p.*	7 38	1 —	6 33
Busto Arsizio . . . . »	7 52	1 18	6 47
Legnano . . . . . »	8 3	1 32	6 57
Parabiago . . . . . »	8 16	1 44	7 7
Rho . . . . . (*a.*	8 30	2 1	7 20
(*p.*	8 34	2 5	7 24
Musocco . . . . . »	8 49	2 23	7 39
Milano . . . . . *a.*	9 —	2 35	7 50
	ant.	pom.	pom

STAZIONI	191 omn. 1. 2. 3.	193 omn. 1. 2. 3.	195 misto 1. 2. 3.
	ant.	ant.	pom
Milano . . . . . *p.*	7 40	11 40	6 50
Musocco . . . . . »	—	11 52	7 4
Rho . . . . . (*a*	8 —	12 5	7 15
(*p.*	8 2	12 7	7 30
Parabiago . . . . . »	8 17	12 21	7 54
Legnano . . . . . »	8 27	12 31	8 9
Busto Arsizio . . . . »	8 37	12 43	8 26
Gallarate . . . . (*a.*	8 48	12 55	8 41
(*p*	8 56	1 5	8 52
Somma . . . . . »	9 14	1 20	9 10
Vergiate . . . . . »	9 23	1 28	9 21
Sesto Calende . . . »	9 37	1 40	9 35
Arona . . . . . *a.*	9 40	1 55	9 50
	ant.	pom.	pom

Nell'orario estivo si aumenterà un treno fra Milano-Gallarate.

Varese-Gallarate

STAZIONI	292 omn. 1. 2. 3.	294 misto 1. 2. 3.	296 omn. 1. 2. 3.
	ant	mer.	pom
Varese . . . . . *p.*	6 40	12 —	5 45
Gazzada. . . . . »	6 49	12 13	5 54
Albizzate . . . . . »	7 1	12 30	6 7
Gallarate . . . . . *a*	7 15	12 47	6 20
	ant.	pom.	pom

STAZIONI	291 omn. 1. 2. 3.	293 omn. 1. 2. 3.	295 misto 1. 2. 3.
	ant.	pom	pom
Gallarate . . . . . *p.*	8 55	1 20	8 55
Albizzate. . . . . »	9 9	1 23	9 9
Gazzada . . . . . »	9 21	1 36	9 21
Varese . . . . . *a.*	9 33	1 55	9 30
	ant.	pom	pom

Milano-Piacenza

STAZIONI	71 omn. 1. 2. 3.	73 omn. 1. 2. 3.	75 misto 1. 2. 3.	omn 1.2.3.	21 diretto 1. 2
	ant.	ant.	pom.	p.	pom
Milano . *p*	4,20	9 15	12,10	4,10	10,10
Rogoredo (*a.*	4,31	9,25	12 24	4 51	— —
(*p.*	4,32	9,27	12 25	4,52	— —
Melegnano »	4,48	9,43	1,	5. 7	10,34
Tavazzano »	5. 1	9 58	1.14	5. 9	— —
Lodi . . (*a.*	5,13	10,10	1,27	5.10	10,52
(*p.*	5,17	10 14	1.37	5.34	10,55
Secugnago »	5,34	10 31	2 2	5,32	— —
Casalpust. (*a.*	5 43	10 40	2.16	6 4	— —
(*p*	5, 6	10 42	2 21	6, 6	— —
Codogno (*a.*	5,53	10,51	2.31	6,15	11,23
(*p.*	5.58	10,54	2 42	6,21	11,27
S. Stefano »	6, 8	11, 3	2 52	6,32	— —
Piacenza *a.*	6 20	11,15	3 10	6 45	11 42
	ant.	ant	pom	p.	pom

STAZIONI	12 diret 1. 2.	72 omn. 1. 2. 3.	74 omn. 1. 2. 3.	mist. 1.2.3.	76 omn. 1. 2. 3.
	ant.	ant.	ant	p.	pom
Piacenza *p.*	5,55	8.30	11,30	3,20	7,—
S. Stefano »	—	8.44	—	3.36	—
Codogno (*a*	6.11	8,53	11,46	3.45	7,18
(*p.*	6.13	8,58	11.50	3,55	7,22
Casalpust. (*a*	6,21	9, 8	11,59	4. 5	7,31
(*p.*	6,22	9,12	12,—	4,10	7,33
Secugnago »	—	9,24	12,12	4,26	7,46
Lodi . . (*a.*	6,45	9,41	12.29	4,50	8, 3
(*p.*	6,47	9,43	12,33	5.—	8, 6
Tavazzano »	—	9.58	12.45	5 18	—
Melegnano »	7, 6	10,11	12,58	5.37	8,29
Rogoredo (*a.*	—	10 27	1.16	5.57	8.45
(*p*	—	10 29	1.19	6.—	8,48
Milano . *a.*	7,30	10.40	1 30	6,15	9.—
	ant.	ant.	pom	p.	pom

L'aumento di un treno Milano-Piacenza serve a sostituzione di quelli facoltativi ed altri frequenti, ed anche ai treni speciali, inoltre soddisfa più compiutamente ai bisogni pei viaggiatori percorrenti sì importante linea, e favorisce in pari tempo gli interessi delle linee che vi si congiungono.

Digitized by Google

Il vantaggio che reca l'orario su questa linea si è quello, che a Voghera i treni si congiungono con le provenienze di Piacenza e rendono in tal guisa breve il viaggio per Genova, causando su pari tempo un'antici azione agli arrivi dei treni diretti ed in particolar modo a quello del mattino, giungente questo in ora vantaggiosa.

STAZIONI	81 misto 1.2.3	311 omn. 1.2.3	83 omn. 1.2.3	313 omn. 1.2.3	315 omn. 1.2.3	23 diretto 1. 2	STAZIONI	312 omn. 1.2.3	84 diretto 1. 2	314 omn. 1.2.3	88 misto 1.2.3	diretto 1. 2.
	ant.	ant.	ant.	ant	pom	pom		ant.	ant.	ant.	pom	pom
Milano . . . . *p.*	6 —			10 45	2 80	6 35	**Genova** . . . . *p.*		4 20	6 30	11 45	5 35	6 55
Rogoredo. . *a.*				10 58	3 2	6 44	**S.P.d'Arena** *a.*		4 26	6 35	11 51	5 43	7 3
p.	6 40			10 58	3 3	6 45			4 30	6 58	11 57	5 48	7 13
Locate . . . . »	6 53			11 18	3 16	—	Rivarolo . . . . »		4 38	—	12 7	5 27	—
Villamaggiore »	6 32			11 27	3 26	—	Bolzaneto . . . . »		4 46	—	12 16	5 37	—
Certosa . . . . »	6 44			11 42	3 39	—	Pontedecimo . . . »		—	7 17	12 31	5 51	7 22
Pavia . . . . *a.*	6 55			11 53	3 50	7 20	Busalla . . . . »		5 36	7 49	1 6	6 25	7 54
p.	7 —			12 10	3 58	7 35	Ronco . . . . »		5 45	—	1 16	6 36	—
Cava Manara »	7 10			12 24	4 10	—	Isola del Cant. »		5 54	—	1 26	6 48	—
Bressana . . . »	7 23			12 3	4 27	—	Arquata . . . . »		6 10	—	1 42	7 5	—
Calcababbio . »	7 34			12 46	4 37	—	Serravalle. . . »		6 21	—	1 53	7 18	—
Voghera . . *a.*	7 45			1 —	4 50	7 55	**Novi** . . . . *a.*		6 32	—	2 5	7 30	8 32
p.	diretto						*p.*						
Pontecurone »	7 52			1 26	5 30	8 6	Pozzuolo. . . . »						
Tortona . . *a.*		8 12		1 38	5 42		**Tortona** . . *a.*	5 48					
p.		8 25		1 33	5 53	8 25	*p.*	6 3					
Pozzuolo . . . »		8 47		2 10	poli	8 56	Pontecurone . »	6 35					
Novi . . . . *a.*		8 55		2 50		9 5	**Voghera** . . *a.*	6 30					
p.	6 7	9 48	9 53	4 20		9 28	Calcababbio . »	6 44					
Serravalle. . . »	6 24		10 9	4 35		9 39	Bressana . . . »	6 58					
Arquata. . . . »	6 37		10 30	4 47			Cava Manara. »	7 13					
Isola del Cant. »	6 56		10 36	5 4			**Pavia** . . . . *a.*	7 25					
Ronco . . . . »	7 7		10 45	5 14		10 13	*p.*	7 45					
Busalla . . . . »	7 21	10 33	10 59	5 29		10 46	Certosa . . . . »	7 59					
Pontedecimo . »	7 56	11 6	11 32	6 4			Villamaggiore »	8 12					
Bolzaneto . . . »	8 7	—	11 41	6 16			Locate . . . . »	8 22					
Rivarolo . . . »	8 16	—	11 50	6 25			**Rogoredo** . . *a.*	8 38					
S.P.d'Arena *a.*	8 23	11 33	11 58	6 32		11 3	*p.*	8 39					
p.	8 28	11 25	12 4	6 38		11 5	**Milano** . . . . *a.*	8 55					
Genova . . . *a.*	8 35	11 30	12 10	6 45		11 10							
	ant.	ant.	pom.	pom.		pom.		ant.	ant.	pom	pom.	pom.	

Vedi il Treno d'Alessandria

Vedi il Treno per Alessandria

Vedi il Treno per Alessandria

Vedi il Treno per Alessandria

Digitized by Google

Gozzano-Novara

STAZIONI		STAZIONI
Gozzano . *p.*		**Novara** . . . *p.*
Borgomain. »		Caltignaga . . »
Mome . . . . »		Mome . . . . »
Caltignaga . »		Borgomain. »
Novara . . . *a.*		**Gozzano** . . *a.*

Arona-Alessandria

STAZIONI		372 omn. 1.2.3.	374 misto 1. 2. 3.	376 omn. 1.2.3.	378 misto 1.2.3.
		ant.	ant.	pom	pom
Arona . . . . *p.*		5 10	10 40	4 50	7 25
Borgo Ticino »		5 27	10 57	5 7	7 48
Varallo Pomb.»		5 3.	11 6	— 7	57
Oleggio. . . . »		5 48	11 20	5 22	8 13
Bellinzago. . »		5 56	11 30	— 8	21
Novara . .	*a.*	6 15	11 50	5 47	8 40
	p.	6 30	12 10	6 10	pom
Vespolate . . »		6 49	12 33	6 32	. .
Borgo Lavez. »		6 58	12 44	6 42	. .
Mortara . .	*a.*	7 12	12 58	6 55	. .
	p.	7 20	1 12	7 10	. .
Alevano . . . »		7 30	1 23	7 21	. .
Valle . . . . »		7 42	1 38	7 35	. .
Sartirana . . »		7 53	1 46	7 46	. .
Torreber.	*a.*	8 2	1 58	7 57	. .
	p.	8 4	2 5	8 3	. .
Valenza . .	*a.*	8 11	2 16	8 15	. .
	p	8 18	2 23	8 25	. .
Valmadonna »		—	2 37	8 32	. .
Alessandria *a.*		8 40	2 50	8 45	. .
		ant.	pom	pom	. .

STAZIONI		371 misto 1.2.3	373 misto 1.2.3.	375 omn. 1. 2. 3	377 omn. 1. 2. 3
		ant.	ant.	ant.	pom.
Alessandria . *p.*		. .	5 15	9 15	3 30
Valmadonna. »		. .	5 32	— —	— —
Valenza . .	*p.*	. .	5 52	9 50	3 55
	a.	. .	6 5	10 —	4 5
Torreberr.	*p.*	. .	6 8	10 2	4 7
Sartirana . . . »		. .	6 20	10 12	4 17
Valle . . . . »		. .	6 34	10 21	4 26
Alevano . . . . »		. .	6 50	10 33	4 38
Mortara . .	*a.*	. .	7 —	10 42	4 47
	p.	. .	7 30	11 10	5 4
Borgo Lavezz »		. .	7 48	11 23	5 18
Vespolate. . . »		. .	8 2	11 33	5 28
Novara . .	*a.*	. .	8 25	11 50	5 45
	p.	6 35	8 50	12 5	8 40
Bellinzago . . »		6 57	9 11	12 10	9 2
Oleggio . . . . »		7 11	9 25	12 21	9 15
Varallo Pomb. »		7 27	9 37	12 36	9 30
Borgo Ticino. »		7 44	9 46	12 46	9 46
Arona . . . . *a.*		8 —	10 —	1 —	10 —
		ant.	ant.	pom	pom.

Vercelli-Alessandria

STAZIONI		251 misto 1.2.3	253 omn. 1.2.3	255 omn. 1.2.3	257 misto 1.2.3
		ant.	ant.	pom	pom.
Vercelli . . . *p.*		5 —	8 —	1 37	8 35
Asigliano . . . »		5 16	8 12	1 50	8 50
Pertengo . . . »		5 28	8 20	1 57	9 —
Balzola. . . . »		5 40	8 30	2 7	9 13
Casale . .	*a.*	5 55	8 40	2 17	9 26
	p.	6 6	8 50	2 21	9 40
Borgo S. M. . »		6 22	9 3	2 33	9 54
Gierole . . . . »		6 35	9 13	2 42	10 7
Valenza . .	*a.*	6 49	9 25	2 53	10 22
	p	6 58	9 35	2 57	10 35
Valmadonna »		7 12	— —	— —	— —
Alessandria *a.*		7 25	10 —	3 20	11 —
		ant.	ant.	pom	pom.

STAZIONI		252 misto 1.2.3	254 omn. 1.2.3	256 omn. 1.2.5	258 omn. 1.2.5
		ant.	ant.	pom	pom
Alessandria . *p.*		4 55	9 40	3 30	9 5
Valmadonna . »		—	—	—	— —
Valenza . .	*a.*	5 20	10 10	3 55	9 30
	p.	5 23	10 20	4 10	9 34
Gierole . . . . »		5 42	10 35	4 23	9 46
Borgo S. M. . »		5 52	10 44	4 33	9 57
Casale . . .	*a.*	6 6	11 —	4 50	10 10
	p.	6 18	11 15	5 —	10 15
Balzola . . . . »		6 32	11 23	5 13	10 27
Pertengo . . . »		6 45	11 38	5 25	10 38
Asigliano . . . »		6 57	11 45	5 37	10 46
Vercelli . . . *a.*		7 10	12 —	5 50	11 —
		ant.	mer.	pom	pom.

Digitized by Google

Alessandria-Genova

STAZIONI	361 omn. 1. 2. 3	81 misto 1. 2. 3	363 misto 1. 2. 3	15 diretto 1. 2	83 omn. 1. 2. 3	85 omn. 1. 2. 3	365 misto 1. 2. 3	367 misto 1. 2. 3	17 diretto 1. 2
	ant.	ant.	ant.	ant.	ant.	pom.	pom.	pom.	pom.
Alessandria . . . . . *p.*	. .	5 15	. .	9 15	8 4	3 35	. .	. .	8 55
Frugarolo . . . . . »	. .	5 35	. .	— —	9 4	3 52	. .	. .	— —
Novi . . . . . (*a.*	. .	5 57	. .	9 40	9 20	4 12	. .	. .	9 20
(*p.*	. .	6 7	. .	9 48	9 55	4 20	. .	. .	9 28
Serravalle . . . . . »	. .	6 24	. .	— —	10 9	4 35	. .	. .	9 36
Arquata. . . . . »	. .	6 37	. .	— —	10 20	4 47	. .	. .	— —
Isola del Cant. . . . »	. .	6 56	. .	— —	10 36	5 4	. .	. .	— —
Ronco. . . . . »	. .	7 7	. .	— —	10 46	5 14	. .	. .	— —
Busalla . . . . . »	6 6	7 21	. .	10 33	10 59	5 29	. .	8 50	10 13
Pontedecimo . . . . . »	6 52	7 56	9 30	11 6	11 32	6 4	7 30	9 5	10 46
Bolzaneto. . . . . »	7 6	8 7	9 44	— —	11 41	6 16	7 40	9 17	— —
Rivarolo. . . . . »	7 18	8 16	9 56	— —	11 50	6 23	7 48	9 27	— —
San Pier d'Arena (*a.*	7 25	8 23	10 3	11 23	11 58	6 32	7 55	9 34	11 3
(*p.*	7 33	8 28	10 8	11 25	12 4	6 33	7 58	9 43	11 5
Genova . . . . . *a.*	7 40	8 35	10 15	11 33	12 10	6 46	8 5	9 50	11 10
	ant.	ant.	ant.	ant.	pom.	pom.	pom.	pom.	pom.

Genova-Alessandria

STAZIONI	84 omn. 1. 2. 3	362 misto 1. 2. 3	16 diretto 1. 2	364 misto 1. 2. 3	86 omn. 1. 2. 3	88 misto 1. 2. 3	366 misto 1. 2. 3	18 diretto 1. 2	368 misto 1. 2. 3
	ant.	ant.	ant.	ant.	ant.	pom.	pom.	pom.	pom.
Genova . . . . . *p*	4 20	6 —	6 50	9 —	11 45	3 5	5 40	6 55	8 30
San Pier d'Arena (*a.*	4 26	6 7	6 55	9 7	11 51	3 12	5 47	7 —	8 37
(*p*	4 30	6 15	6 58	9 13	11 57	3 18	5 53	7 3	8 45
Rivarolo . . . . . »	4 38	6 23	— —	9 21	12 7	3 27	6 1	— —	8 55
Bolzaneto. . . . . »	4 56	6 34	— —	9 30	12 16	3 37	6 10	— —	9 5
Pontedecimo . . . . . »	4 59	6 49	7 17	9 40	12 31	3 51	6 25	7 22	9 15
Busalla . . . . . »	5 26	7 20	7 47	ant.	1 6	4 25	6 55	7 54	pom.
Ronco. . . . . »	5 36	ant.	— —	. .	1 16	4 36	pom.	— —	. .
Isola del Cant. . . . »	5 44	. .	— —	. .	1 25	4 48	. .	— —	. .
Arquata. . . . . »	6 1	. .	— —	. .	1 42	5 5	. .	— —	. .
Serravalle . . . . . »	6 12	. .	8 18	. .	1 54	5 18	. .	8 23	. .
Novi . . . . . (*a.*	6 23	. .	8 27	. .	2 5	5 21	. .	8 32	. .
(*p.*	6 30	. .	8 31	. .	2 10	5 31	. .	8 36	. .
Frugarolo . . . . . »	6 50	. .	— —	. .	2 30	5 53	. .	— —	. .
Alessandria . . . . . *a*	7 15	. .	8 55	. .	2 45	6 25	. .	9 —	. .
	. .	. .		. .		. .	. .		. .
	ant	. .	ant.	. .	pom.	pom.	. .	pom.	. .

Vedi l'avvertenza Milano-Voghera-Genova; pag. 25.

Digitized by Google

STAZIONI		381 misto 1. 2. 3	383 omn. 1. 2. 3	385 omn. 1. 2. 3	387 misto 1. 2. 3
		ant.	ant.	ant.	pom.
Milano	p.	..	4 55	11 10	5 25
Milano P. T.	a	..	5 10	11 34	5 36
	p.	..	5 20	11 40	5 44
Corsico	»	..	5 34	11 53	5 57
Gaggiano	»	..	5 48	12 6	6 8
Abbiategrasso	»	..	6 9	12 21	6 22
Vigevano	»	..	6 36	12 41	6 42
Mortara	a.	..	7 —	1 —	7 —
	p.	..	7 15	1 15	7 20
Castel d' Ag.	»	..	7 24	1 24	7 33
Candia	»	..	7 41	1 41	7 46
Terranova	»	..	7 54	1 54	8 —
Casale	a.	..	8 10	2 10	8 20
	p.	4 45	8 45	2 25	pom.
S. Giorgio	»	4 59	9 —	2 37	..
Ozzano	»	5 9	9 12	2 46	..
Serralunga	»	5 22	9 29	2 57	..
Moncalvo	»	5 41	9 44	3 13	..
Tonco	»	5 54	10 1	3 31	..
Castelalfero	»	6 3	10 8	3 38	..
Portacumaro	»	6 13	10 16	3 46	..
Asti	a.	6 30	10 30	4 —	..
	p.	6 40	11 3	4 20	..
S. Marsanotto	»	6 50	11 23	4 31	..
Isola d' Asti	»	6 59	11 43	4 40	..
Castigliole	»	7 8	11 51	4 49	..
Castagnole	a	7 20	12 5	5 —	..
		ant.	pom.	pom.	..

STAZIONI		382 omn. 1. 2. 3.	384 omn. 1. 2. 3	386 misto 1. 2. 3	388 misto 1. 2. 3
		ant.	ant.	pom.	pom
Castagnole	p.	..	7 45	1 10	6 5
Castiglione	»	..	8	1 27	6 20
Isola d' Asti	»	..	8 7	1 38	6 28
S. Marsanotto	»	..	8 17	1 50	6 39
Asti	a.	..	8 25	2 —	6 55 (b)
	p.	..	8 30	2 15	8 10 (b)
Portacumaro	»	..	8 46	2 32	8 23
Castelalfero	»	..	8 54	2 42	8 32
Tonco	»	..	9 2	2 52	8 40
Moncalvo	»	..	9 17	3 10	8 54
Serralunga	»	..	9 30	3 24	9 6
Ozzano	»	..	9 41	3 38	9 16
S. Giorgio	»	..	9 48	3 46	9 23
Casale	a.	..	10 —	4 —	9 35
		..		(a)	pom.
	p.	6 15	10 10	4 10	..
Terranova	»	6 30	10 23	4 28	..
Candia	»	6 43	10 34	4 36	..
Castel d' Ag.	»	7 —	10 51	4 52	..
Mortara	a.	7 10	11 —	5 —	..
	p.	7 20	11 10	5 20	..
Vigevano	»	7 50	11 32	5 55	..
Abbiategrasso	»	8 4	11 52	6 21	..
Gaggiano	»	8 22	12 7	6 43	..
Corsico	»	8 36	12 19	7 —	..
Milano P. T.	a.	8 46	12 35	7 10	..
	p.	8 55	12 38	7 25	..
Milano	a.	9 10	12 50	7 40	..
		ant.	pom.	pom.	..

Potendo soli treni soddisfare ai bisogni della linea in discorso, si eliminò quello diretto a Mortara, servendo le accennate tre corse a tutte le strade che s' incontrano con la detta linea.

(a) (b) N 386 e 388 omnibus.

STAZIONI	242 omn. 1. 2. 3	244 misto 1. 2. 3	246 omn. 1. 2. 3	248 omn. 1. 2. 3	250 misto 1. 2. 3
	ant.	ant.	ant.	pom.	pom.
Alessandria . . . *p.*	. .	4 50	9 30	3 30	9 5
Cantalupo . . (*a.*	. .	5 4	9 43	4 2	9 18
(*p.*	. .	5 7	9 45	4 4	9 20
Oviglio . . . . . »	. .	5 20	9 56	4 14	9 32
Bergamasco . . . »	. .	5 30	10 8	4 25	9 45
Bruno. . . . . »	. .	5 41	10 18	4 33	10 5
Casteln. Belbo. . »	. .	5 51	10 26	4 40	10 14
Incisa Belbo. . . »	. .	6 3	10 35	4 47	10 23
Nizza . . . . . (*a.*	. .	6 12	10 45	4 57	10 35
(*p*	. .	6 24	11 10	5 6	pom.
Calamandrana. . »	. .	6 38	11 20	5 15	. .
Canelli . . . . . »	. .	6 53	11 29	5 25	. .
S. Stefano Belbo »	. .	7 8	11 40	5 35	. .
Castigliole . . . »	. .	7 25	11 54	5 46	. .
Castagnole . . (*a.*	. .	7 34	12 4	5 55	. .
(*p*	. .	7 50	12 15	6 —	. .
Neive. . . . . »	. .	8 6	12 25	6 10	. .
Alba . . . . . (*a.*	. .	8 20	12 42	6 25	. .
(*p.*	5 —	8 46	1 —	6 32	. .
Mussotto . . . . »	5 7	8 55	1 12	6 40	. .
Monticelli. . . . »	—	—	—	—	. .
S. Vittoria . . . »	5 24	9 20	1 35	6 58	. .
Brà . . . . . »	5 41	9 45	2 3	7 17	. .
Madonna-Pilone . »	5 55	10 —	2 20	7 31	. .
Cavallermagg. . *a.*	6 15	10 10	2 30	7 40	. .
	ant.	ant.	pom.	pom.	. .
					. .

STAZIONI	241 misto 1. 2. 3	243 omn. 1. 2. 3	245 omn. 1. 2. 3	247 misto 1. 2. 3	249 misto 1. 2. 3
	ant.	ant.	ant.	pom.	pom.
Cavallermagg. . *p.*	. .	6 10	11 30	3 20	8 20
Madonna-Pilone . »	. .	6 19	11 40	3 30	8 32
Bra . . . . . »	. .	6 32	11 56	3 47	9 —
S. Vittoria . . . »	. .	6 43	12 8	4 3	9 17
Monticelli. . . . »	. .	—	—	—	—
Mussotto . . . . »	. .	7 2	12 26	4 21	9 37
Alba . . . . . (*a.*	. .	7 7	12 31	4 27	9 45
(*p.*	. .	7 10	12 40	4 40	pom.
Neive . . . . . »	. .	7 24	12 59	5 3	. .
Castagnole . . (*a.*	. .	7 32	1 7	5 12	. .
(*p.*	. .	7 36	1 12	5 30	. .
Castiglione . . . »	. .	7 45	1 22	5 54	. .
S. Stefano Belbo »	. .	7 55	1 34	6 10	. .
Canelli. . . . . »	. .	8 3	1 44	6 26	. .
Calamandrana. . »	. .	8 11	1 53	6 41	. .
Nizza . . . . . (*a.*	. .	8 14	2 2	6 51	. .
(*p*	5 55	8 17	2 7	7 6	. .
Incisa Belbo. . . »	6 6	—	2 16	7 18	. .
Casteln. Belbo. . »	6 17	8 28	2 25	7 31	. .
Bruno. . . . . »	6 24	—	2 31	7 37	. .
Bergamasco . . . »	6 38	—	2 38	7 47	. .
Oviglio . . . . . »	6 54	8 44	2 50	8 3	. .
Cantalupo . . . (*a.*	7 6	—	2 58	8 13	. .
(*p.*	7 8	—	3 1	8 16	. .
Alessandria . . . *a.*	7 20	9 8	3 15	8 30	. .
	ant.	ant.	pom.	pom.	. .
					. .

Digitized by Google

Torino-Cuneo

STAZIONI	151 omn.	153 misto	155 omn.	157 omn.	STAZIONI	152 omn.	154 omn	156 misto	158 omn
	I. 2. 3	I. 2. 3	I. 2. 3	I. 2. 3		I. 2. 3	I. 2. 3	I. 2. 3	I. 2. 3
	ant.	ant.	pom	pom		ant.	ant.	pom	pom
Torino P. N. *p.*	4 50	8 30	1 30	6 40	**Cuneo** . . . . *p.*	4 50	9 —	1 20	6 20
Moncalieri. . . »	5 3	8 50	1 43	6 55	Centallo . . . . »	5 7	9 18	1 44	6 30
Trofarello . (*a.*	5 11	9 1	1 54	7 5	Muddalena. . . »	5 17	9 28	1 56	6 41
(*p.*	5 13	9 5	1 56	7 18	Fossano . . . . »	5 30	9 40	2 15	6 56
Villastellone . »	5 25	9 22	2 10	7 30	Savigliano . . . »	5 53	10 —	2 52	7 29
Carmagnola. . »	5 39	9 43	2 25	7 44	**Cavallermag.** (*a*	6 5	10 21	3 5	7 40
Racconigi . . . »	5 54	10 6	2 41	8 2	(*p*	6 20	10 29	3 20	7 50
Cavallerm. (*a.*	6 5	10 21	2 53	8 15	Racconigi . . . »	6 35	10 43	3 38	8 4
(*p.*	6 20	10 31	3 5	8 22	Carmagnola . »	6 52	10 59	3 59	8 19
Savigliano. . . »	6 42	11 1	3 28	8 44	Villastellone . »	7 6	11 13	4 19	8 32
Fossano . . . . »	6 53	11 29	3 48	8 56	**Trofarello** . (*a.*	7 17	11 24	4 32	8 43
Muddalena . . »	7 4	11 45	4 —	9 18	(*p.*	7 20	11 25	4 38	8 45
Centallo . . . »	7 18	12 1	4 11	9 31	Moncalieri . . . »	7 36	11 37	4 54	8 56
Cuneo . . . . *a.*	7 35	12 25	4 30	9 50	**Torino P. N.** *a.*	7 50	11 50	5 —	9 10
	ant.	pom.	pom	pom		ant.	ant.	pom	pom

Il treno 151 da Torino e 152 da Cuneo ammettendovi un'anticipazione di 30 minuti al primo e di 20 minuti al secondo, produrrà colla massima la coincidenza col treno 213 a Cavallermaggiore-Castagnole-Alessandria. I viaggiatori non verranno a subire danno di sorta, attesocchè nel mattino partono altri treni; nuocirebbe quindi cosa imperdonabile il non concedere la sì bella accennata combinazione, la quale concorre appunto a readere apprezzabile l'uso di tale linea ferroviaria.

Il treno 157 a Trofarello attenderà il Diretto N. 9 (Torino-Alessandria)

Genova-Savona

STAZIONI	202 omn.	204 omn.	206 omn.	208 misto	210 omn.	STAZIONI	201 omn.	203 omn.	205 misto	207 omn.	209 omn.
	I. 2. 3	I. 2. 3	I. 2. 3	I. 2. 3	I. 2. 3		I. 2. 3	I. 2. 3	I. 2. 3	I. 2. 3	I. 2. 3
	ant.	ant	mer.	pom	pom		ant.	ant.	pom.	pom	pom
Genova . *p.*	5 35	9, 5	12, —	3 45	7 —	**Savona** . *p*	5 —	8,40	12,40	5 —	8, 5
S. Pier (*a.*	5 41	9,11	12, 6	3 54	7 6	Albissola. »	5 11	8,51	12,54	5 11	8,16
d'Arena (*p.*	5 47	9,15	12,10	3 59	7 12	Celle . . . »	5 21	9, 1	1. 6	5 21	8,26
Cornigliano »	5 53	9,21	12,16	4 5	7 18	Varazze . »	5 32	9 10	1,23	5 32	8,37
Sestri. . . »	6 —	9,28	12,23	4 12	7 26	Cogoleto. »	5 46	9 24	1 44	5 46	8,54
Pegli . . . »	6 6	9,35	12 30	4 22	7 32	Arenzano »	5 57	9 35	1,56	5 57	9, 6
Prà . . . . »	6 12	9,41	12 36	4 31	7 38	**Voltri** (*a.*	6 11	9,59	2.13	6 11	9.20
Voltri . (*a.*	6 17	9,46	12,41	4 40	7 43	(*p.*	6 18	9,53	2 23	6 17	9 30
(*p*	6 23	9,50	12,45	4 48	7 51	Pra. . . . »	6 24	10, 6	2,30	6 23	9,37
Arenzano. »	6 38	10, 5	12,59	5 8	8 7	Pegli . . . »	6 30	10 12	2,37	6 29	9,44
Cogoleto . »	6 49	10,14	1,12	5 21	8 18	Sestri. . . »	6 37	10 20	2,46	6 36	9,53
Varazze . »	7 5	10,30	1,23	5 38	8 35	Cornig. . »	6 43	10 25	2 53	6 42	10, —
Celle . . . »	7 15	10,40	1,37	5 52	8 45	**S. Pier** (*a.*	6 48	10,30	2,59	6 47	10. 6
Albissola »	7 25	10,50	1,45	6 4	8 55	**d'Arena** (*p.*	6 54	10 34	3, 7	6 54	10.13
Savona . *a.*	7 35	11,	1,55	6 15	9 5	**Genova** . *a.*	7 —	10,40	3,15	7 —	10,20
	ant.	ant.	pom.	pom	pom		ant	ant.	pom.	pom	pom.

Digitized by Google

Ivrea-Chivasso

STAZIONI	302 omn. 1. 2. 3	304 misto 1. 2. 3	306 omn. 1. 2. 3	STAZIONI	301 omn. 1. 2. 3	303 misto 1. 2. 3	305 omn. 1. 2. 3
	ant.	pom.	pom.		ant.	pom.	pom.
Ivrea . . . . . *p.*	5 —	12 20	7 —	**Chivasso** . . . *p.*	9 5	2 40	9 —
Strambino. . . »	5 14	12 40	7 16	Montanaro . . »	9 10	2 57	9 12
Mercenasco. . »	5 31	12 49	7 24	Rodallo . . . . »	9 20	3 11	9 24
Candia. . . . . »	5 38	12 57	7 32	Caluso . . . . . »	9 27	3 26	9 36
Caluso . . . . . »	5 45	1 14	7 44	Candia. . . . . »	9 34	3 35	9 44
Rodallo . . . . »	5 52	1 23	7 52	Morcenasco. . »	9 41	3 43	7 51
Montanaro . . . »	6 2	1 40	8 6	Strambino. . . »	9 48	3 55	10 1
Chivasso . . . *a.*	6 10	1 50	8 15	**Ivrea** . . . . . *a.*	10 —	4 10	10 15
	ant.	pom.	pom.		ant.	pom.	pom

Biella-Santhià

STAZIONI	322 omn. 1. 2. 3	324 omn. 1. 2. 3	326 misto 1. 2. 3	STAZIONI	321 omn. 1. 2. 3	323 omn. 1. 2. 3	325 omn. 1. 2. 3
	ant.	merid.	pom.		ant.	pom.	pom.
Biella . . . . . *p.*	6 15	12 —	5 55	**Santhià** . . . *p*	7 55	1 30	7 45
Candelo . . . . »	6 27	12 12	6 10	Salussola . . . »	8 14	1 44	8 53
Sandigliano. . »	6 35	12 20	6 20	Vergnasco. . . »	8 25	1 55	8 27
Vergnasco . . »	6 42	12 27	6 29	Sandigliano . . »	8 33	2 3	8 37
Salussola . . . »	6 54	12 39	6 44	Candelo . . . . »	8 43	2 13	8 55
Santhià. . . . *a.*	7 10	12 55	7 5	**Biella** . . . . . *a.*	8 55	2 25	9 5
	ant.	pom.	pom.		ant.	pom.	pom.

Acqui-Alessandria

STAZIONI	271 omn. 1. 2. 3	273 misto 1. 2. 3	275 omn. 1. 2. 3	STAZIONI	272 omn. 1. 2. 3	274 misto 1. 2. 3	276 omn. 1. 2. 3
	ant.	pom.	pom.		ant.	pom.	pom.
Acqui . . . . . *p.*	5 45	1 5	6 40	**Alessandria** . *p.*	9 25	4 5	9 10
Strevi . . . . . »	6 28	1 23	6 33	**Cantalupo** . (*a*	9 37	4 20	9 22
Cassine . . . . »	6 45	1 42	7 6	(*p.*	9 39	4 25	9 24
Sezzè . . . . . »	6 55	2 —	7 16	Borgoratto . . »	9 46	4 34	9 32
Gamalero . . . »	6 57	2 13	7 23	Gamalero. . . . »	9 52	4 45	9 39
Borgoratto . . »	7 4	2 20	7 29	Sezzè. . . . . »	9 59	4 57	9 46
Cantalupo . (*a.*	7 11	2 28	7 36	Cassine . . . . »	10 10	5 15	10 —
(*p*	7 13	2 35	7 38	Strevi . . . . . »	10 23	5 35	10 13
Alessandria . *a.*	7 25	2 50	7 50	**Acqui** . . . . . *a.*	10 35	5 50	10 25
	ant	pom.	pom		ant.	pom	pom.

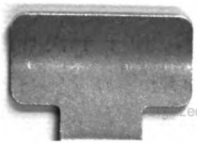
Savigliano-Saluzzo

STAZIONI	352 omn. 1. 2. 3	354 omn. 1. 2. 3	356 omn. 1. 2. 3	358 omn. 1. 2. 3	STAZIONI	351 omn. 1. 2. 3	353 omn. 1. 2. 3	355 omn. 1. 2. 3	357 omn. 1. 2. 3
	ant.	ant.	pom	pom		ant.	ant.	pom	pom
Saluzzo . . . . *p.*	5 20	9 20	2 20	6 45	**Savigliano** . . *p.*	6 45	10 50	3 20	8 15
Lagnasco . . . . »	5 32	9 32	2 32	6 57	Lagnasco. . . . »	6 58	11 3	3 34	8 29
Savigliano . . *a*	5 45	9 45	2 45	7 10	**Saluzzo** . . . . *a.*	7 15	11 20	3 50	8 45
	ant.	ant.	pom	pom		ant.	ant.	pom	pom

9947932

Digitized by Google

Digitized by Google



ed by Google